



No Problem 01
LONG TIME

Il circuito "No Problem 01" costituisce un'interessante, comoda ed economica soluzione di molteplici problemi che l'installatore spesso incontra, specie su auto tra le più sofisticate oggi in circolazione. Ecco alcuni impieghi (non è escluso che se ne trovino altri nel seguito).

1) CONTROLLÒ TEMPORIZZATO DELLE MEMORIE DELLA CENTRALINA INIEZIONE DELL'AUTO

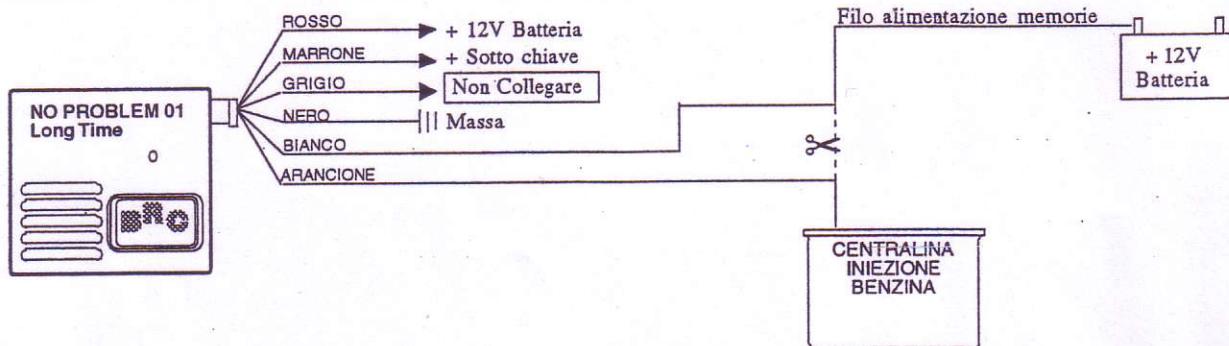
Molte centraline di iniezione benzina sono dotate di memorie capaci di ricordare anomalie di funzionamento e di provocare malfunzionamenti (minimo accelerato o irregolare, accensione di spie check, riduzione di potenza, ecc...).

Generalmente tali inconvenienti spariscono se si scollega per qualche istante il filo a +12 V che alimenta costantemente le memorie della centralina iniezione benzina. Il "No Problem 01", montato secondo lo schema seguente, consente di ottenere la cancellazione delle memorie dopo alcuni secondi dallo spegnimento della chiave, in modo da salvaguardare anche (se necessario) l'operazione di autopulitura del filo caldo del debimetro.

AVVERTENZE:

- fissare in posizione verticale mediante l'apposita aletta in luogo protetto da possibili infiltrazioni d'acqua e lontano da fonti di calore (es. collettori di scarico).
- In caso di avaria dell'impianto elettrico del Gas, il dispositivo si disinserisce automaticamente ritornando al funzionamento a benzina.
- Fare sempre scrupolosamente riferimento agli schemi elettrici specifici delle singole autovetture.

La BRC Gas Equipment declina ogni responsabilità per danni a cose e/o persone derivanti da un utilizzo errato o da manomissione di propri dispositivi da parte di personale non autorizzato.



No Problem 01
LONG TIME

"No problem 01" circuit is an interesting, convenient and economic solution of the several problems the installer always meets especially on the most sophisticated cars circulating today. Find hereunder some uses (it is possible to find others).

1) TIMER CHECK OF MEMORIES OF THE INJECTION CAR CONTROL UNIT.

Many petrol injections control units have memories able to remember some working anomalies and to cause bad running (accelerated or irregular idling, leds on, power reduction, etc...).

Generally, these problems disappear if we disconnect for some minutes the 12V cable which feeds constantly the memories of the petrol injection control unit.

"No Problem 01" assembled following the drawing hereunder, allows to obtain the annulment of the memories some seconds after the turn off of the key in order to safeguard (if necessary) the operation of self-polishing of the hot cable of the air flow meter.

WARNINGS:

- by using the idoneous interlocking hanger fix in a vertical position in a place protected from water and from heat sources (i.e. exhaust manifold).
- In case of the gas electric installation failure, this device is automatically disconnected and the car runs with petrol again.
- Please always refer to the specific electrical connection plans of the single cars.

BRC Gas Equipment declines all responsibilities for damages to things and/or people which come from an uncorrect use or from the tampering of the devices by not authorized people.

